



PM – Arlanda Test Track Race 3 juni 2011

Korta varvlopp på motorövningsbana vid Arlanda

Godkänt av chefskommisarie Magnus Östberg.

Nationell tävling för alla klasser och deltävling i SWE-Cup Dam och Junior samt SWE-Cup Veteran.

Tävlingen körs som korta varvlopp på en 2,4 km helt avstängd motorövningsbana söder om Arlanda flygplats. Banan är 10 meter bred, har mycket fin beläggning, är något slingrig och är endast måttligt kuperad. Tävlingen körs olika antal varv beroende på åldersklass.

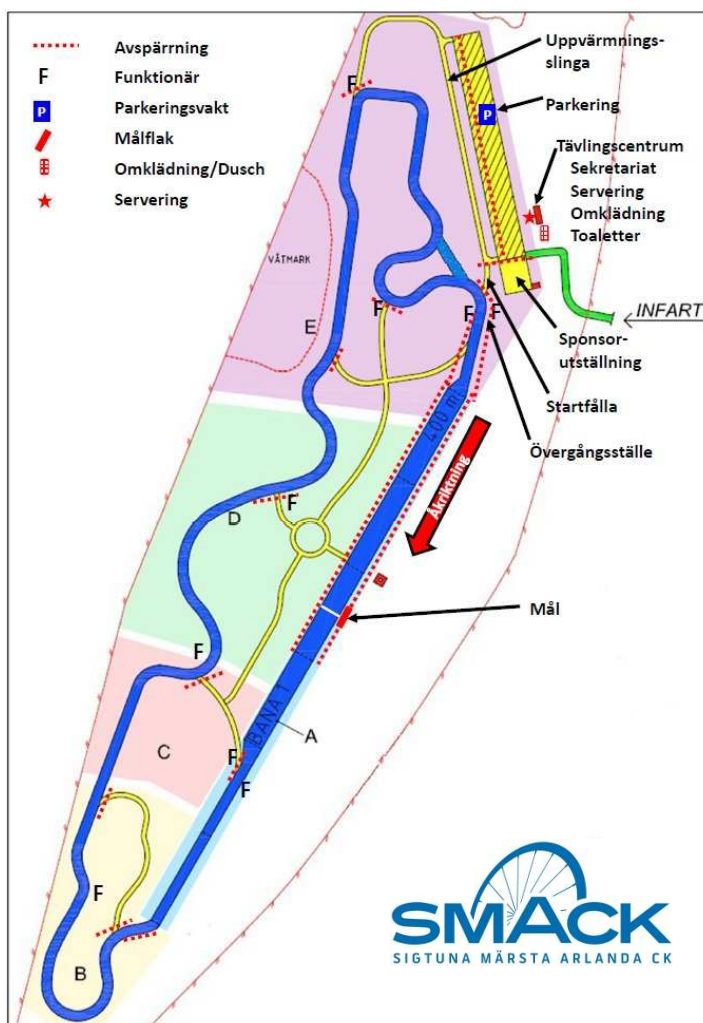


Tävlingen ingår i **StorStockholms 4-dagars** där även Luma GP den 4/6, Falkenloppet den 5/6 och Värmdö tempo den 6/6 ingår.

Banan är inhägnad och helt avstängd för trafik. Inom området finns tävlingscentrum, omklädning och dusch, servering, sponsorutställning från cykelaffärer, parkering och en kort slinga för uppvärmning.

Det är inte tillåtet att värma upp på banan, det täta tidsschemat för kvällen tillåter inte detta. Banan kan besiktigas till fots genom att man kan gå över till "innerplan" vid övergångsstället och gå runt varvet.

Bankarta



Starten sker från startfälla i slutet av uppvärmningsslingan, närmast parkeringen. Upprop görs per klass 10 minuter före utsatt starttid.

Målet är beläget på den 20 meter breda och 400 meter långa flygrakan på banan.

Sekretariat, nummerlappar, omklädning, dusch, toaletter och servering finns vid samlingslokalen vid parkeringen, alldeles vid infarten till området. Nummerlappar hämtas vid sekretariatet.

Parkering för tävlande och publik sker på den stora asfaltplanen alldeles efter infart på området. Följ parkeringsvakternas anvisningar så att alla bilar får plats på området.

Alla tävlande och publik uppmanas att samåka för att begränsa miljöpåverkan och för att alla bilar ska få plats inom området.

Distans: Banans varv är 2,4 km och körs olika antal varv beroende på tävlingsklass. Starter sker i nio omgångar under kvällen. Första start kl 17:00 och beräknad sista målgång ca kl 21:40.

Prisutdelningen äger rum vid tävlingscentrum och sker löpande under kvällen så snart resultatlistan för respektive klass fastställts.

OBS! Ingen uppvärmning på tävlingsbanan. Deltagarna hänvisas till den uppvärmnings-slinga som finns markerad på kartan.



Starttider, startordning och distanser:

Starttid	Startgrp	Klasser	Distans	Målgång ca
17:00	1	P11-12, F11-12	4 varv 9,6 km	17:15-17:20
17:20	2	P13-14, F13-14	6 varv 14,4 km	17:45-17:50
17:45	3	P15-16, F15-16, D30, D40, D50	8 varv 19,2 km	18:15-18:20
18:20	4	DamJ, DamE	8 varv 19,2 km	18:50-18:55
18:50	5	Junior	8 varv 19,2 km	19:20-19:25
19:20	6	H50, H55, H60, H65, H70	8 varv 19,2 km	19:50-19:55
19:55	7	H40	10 varv 24,0 km	20:30-20:35
20:30	8	H30	10 varv 24,0 km	21:05-21:05
21:05	9	Elit	12 varv 28,8 km	21:40-21:45

OBS! Starttiderna är cirkatider och beroende av tidigare startgruppers målgång.

På grund av det korta banvarvet och den korta tiden för tävlingen sker samstart, resultatlistor delas dock alltid upp per klass.

Deltagare skall vara på plats vid starten senast 10 minuter före angiven starttid för upprop och presentation.

Cyklist som varvas av egen klass tas av banan vid varvning och ges tidspålägg för resterande distans.

Startlistor publiceras på SMACKs hemsida www.smack.cc och SCFs hemsida samt distribueras vid SCF.

Ingen karavan, inga följevilar och ingen langning tillåtet på detta korta varvlopp. **Inget lagledarmöte** hålls.

Service är tillåtet i markerad servicedepå vid början av målakan, dock **inget respitvarv** tillåtet.

Sjukvård och tävlingsläkare finns tillgänglig vid startområdet.

Nummerlappar hämtas vid Sekretariatet vid samlingslokalen på området Nummerlappen placeras något till vänster på ryggen och får ej vikas, spurtlapp på vänster sida av tröjan. Nummerlappar behöver ej återlämnas.

Omklädning, dusch, toaletter finns vid och i samlingslokalen. Öppet från kl 16:00 till kl 22:00.

Uppvärmning ej tillåten på tävlingsbanan efter första start. Uppvärmning sker istället på den korta uppvärmningsslingan som finns på området. Uppvärmning på trainer kan göras på parkeringen.

Prisutdelning hålls vid tävlingscentrum löpande under kvällen så snart resultatlistan för respektive klass fastställts. Tävlingsströja ska bäras av deltagarna vid prisutdelningen.

Medaljer delas ut till de tre främst placerade i varje klass.

Penningpriser delas ut till de främsta i SWE-Cup Damer och SWE-Cup Junior enligt cupreglerna.

Servering med försäljning av kaffe, the, läsk, smörgåsar, kaffebröd, korv, hamburgare, frukt och godis kommer att finnas vid tävlingscentrum.

Parkering finns på den stora asfaltplanen alldeles efter infart på området. Följ funktionärernas anvisningar så att parkeringen räcker till för alla bilar.

Resultatlista anslås vid tävlingscentrum, på www.smack.cc och på SCFs hemsida.

Bilder kommer att läggas ut på SMACKs hemsida www.smack.cc snarast efter tävlingen.

Efteranmälan kan göras via mail till info@smack.cc eller på plats fram till en timme före klassens starttid. Efteranmälningsavgift tillkommer: Ungdom +50 kr, Veteran, Elit, Djun +100 kr, Junior och DamE +150 kr.

Upplysningar om tävlingen lämnas via e-post info@smack.cc eller via telefon 0705 45 83 05.

Tävlingsledare är Håkan Johnsson, e-post hakan@smack.cc telefon 0703-55 50 85.

Test Track Arlandastad ägs och drivs av Arlandastad Holding AB.



Tävlingsorganisation

Kommissarier/ Tävlingsjury	Magnus Östberg, kommissarie, juryordförande Ray Thomenius, kommissarie Leif Jaederfeldt, målchef
Banchef	Åke Leverin
Material	Richard Almgren
Fordon/MC	Uppsala Goldwing MC-klubb Vallentuna CK
Startchef	Niklas Kjällström
Målchef	Leif Jaederfeldt
Målkamera	Lasse Jaederfeldt
Resultat	Caroline Thunman
Speaker	Nils Körberg
Sekretariat	Alf Klövvik Lillemor Leverin
Komm./Säkerhet	Stefan Lagerkvist
Sjukvård	Gunnar Hosh
Servering	Sofie Åkerblom
Funktionärer	SMACKs medlemmar
Information/Sponsring	Stefan Lagerkvist

Deltagandet sker på egen risk. SCFs tävlingsregler, Länsstyrelsens och Polisens bestämmelser och förordningar samt trafikföreskrifter skall följas.



Välkomna till Arlanda den 3 juni!

SMACK stöder initiativet

CYKLISTER MOT DOPING

Vägbeskrivning till tävlingsområdet, Arlanda



Skyltat till tävlingen från E4 södergående och norrgående

Norrifrån:

Sväng av E4 vid avfart Måby, sväng vänster mot Arlanda. Tag höger i första rondellen, åk uppför backen, över motorvägen, rakt fram i rondellen vid trafikplats Nybygget, tag till höger i korsningen vid Starrmossen och fortsätt ca 1,3 km till Arlanda Test Track, följ skyltning "SMACK Arlanda Test Track Race" till tävlingen. Följ parkeringsvakternas anvisningar inom området.

Söderifrån:

Kör E4 förbi Märsta-avfarten och tag höger mot Arlanda. Åk av vid trafikplats Nybygget, tag höger i rondellen, tag till höger i korsningen vid Starrmossen och fortsätt ca 1,3 km till Arlanda Test Track, följ skyltning "SMACK Arlanda Test Track Race" till tävlingen. Följ parkeringsvakternas anvisningar inom området.

OBS! Följ vägbeskrivningen, ingen trafik via andra vägar på grund av miljöpåverkan och trafikproblem för boende i trakten.

Alla tävlande och all publik uppmanas att samåka för att minska miljöpåverkan, minska trafikproblemen och för att alla bilar ska få plats inom området! Välkomna!