



## PM – Arlanda Test Track Race 7 juni 2013 Korta varvlopp på motorövningsbana vid Arlanda



Nationell tävling för alla klasser och deltävling i SWE-Cup Veteran.

Tävlingen körs som korta varvlopp på en 2,4 km helt avstängd motorövningsbana söder om Arlanda flygplats. Banan är 10 meter bred, har mycket fin beläggning, är något slingrig och endast måttligt kuperad. Tävlingen körs olika antal varv beroende på åldersklass.



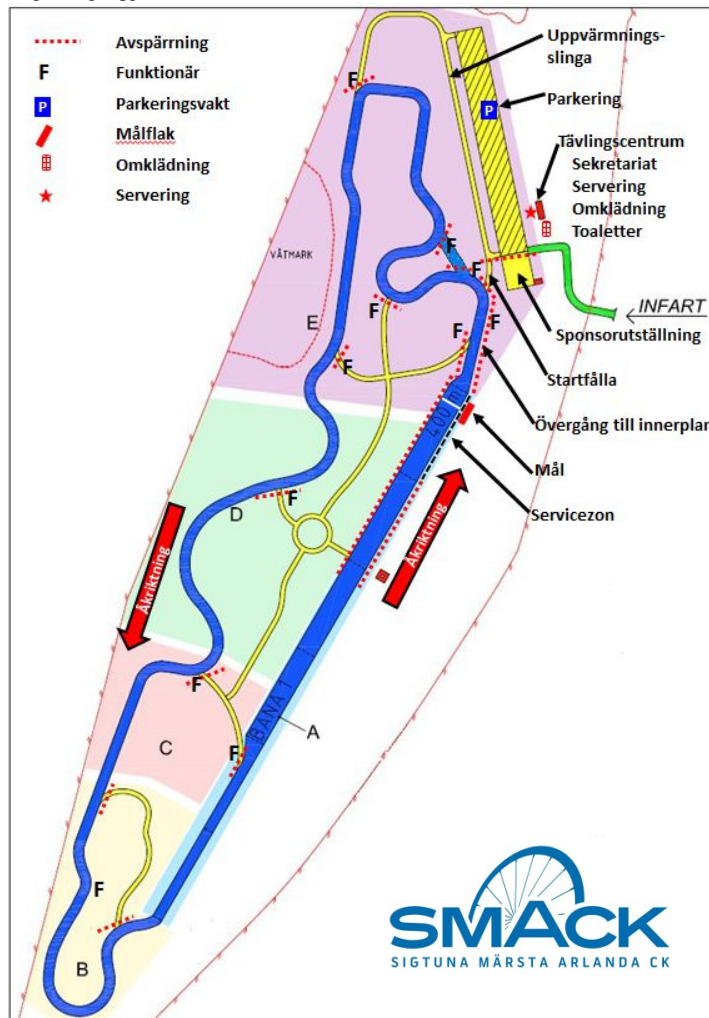
Tävlingen ingår i **StorStockholms 3-dagars** tillsammans med Luma GP den 8/6 och Falkenloppet den 9/6.

**OBS! Inget tillträde till området före kl 15:00.** Åk ej dit tidigare eftersom det hindrar trafiken vid infarten!

Banan är inhägnad och helt avstängd för trafik. Inom området finns tävlingscentrum med sekretariat, nummerlappar, omklädning, toaletter, servering, sponsorutställning, parkering och en kort slinga för uppvärmning. Dusch och omklädning finns på cykelavstånd, ca 3,5 km, skyltat från tävlingscentrum.

Det är inte tillåtet att värma upp på banan, kvällens täta tidsschema tillåter inte detta. Banan kan besiktigas till fots genom att man kan gå över till "innerplan" vid övergångsstället och gå runt varvet.

### Bankarta



**Åkriktning.** Tävlingen körs i vänstervarv och målet är placerat i slutet av flygrakan, närmast parkeringen.

**Starten** sker från startfälla i slutet av uppvärmnings-slingan, närmast parkeringen. Upprop görs per klass 10 minuter före utsatt starttid.

**Målet** är beläget i slutet av den 20 meter breda och 400 meter långa flygrakan, närmast parkeringen.

**Höger sida på den breda målrakan avspärrad ca 5 meter pga elslinga, 15 meters bredd återstår dock.**

**Sekretariat, omklädning, toalett och servering** finns vid samlingslokalen vid infarten till området. Nummerlappar hämtas vid sekretariatet. Dusch och omklädning finns på cykelavstånd, ca 3,5 km, skyltat från tävlingscentrum.

**Parkering** sker på den stora asfaltplanen alldeles efter infart på området. Följ parkeringsvakternas anvisningar så att alla bilar får plats på området.

**Alla tävlande och publik uppmanas att samåka för att begränsa miljöpåverkan och för att alla bilar ska få plats inom området.**

**Distans:** Banans varv är 2,4 km och körs olika antal varv beroende på tävlingsklass. Starter sker i åtta omgångar under kvällen. Första start kl 16:00 och beräknad sista målgång ca kl 21:00.

**Prisutdelningen** äger rum vid tävlingscentrum och sker löpande under kvällen så snart resultatlistan för respektive klass fastställts.

**OBS! Ingen uppvärmning på tävlingsbanan. Deltagarna hänvisas till uppvärmnings-slingan.**



### Starttider, startordning och distanser:

Starttid	Startgrp	Klasser	Distans	Målgång ca
16:00	1	P10-12, F10-12	4 varv 9,6 km	16:20-16:25
16:25	2	P13-14, F13-14	6 varv 14,4 km	16:50-16:55
16:55	3	P15-16, F15-16, D30, D40, D50, D60	8 varv 19,2 km	17:25-17:30
17:30	4	Junior, DamJ, DamE	8 varv 19,2 km	18:00-18:05
18:05	5	H50, H55, H60, H65, H70, H75	8 varv 19,2 km	18:35-18:40
18:40	6	H40	10 varv 24,0 km	19:20-19:25
19:25	7	H30	10 varv 24,0 km	20:05-20:10
20:10	8	Elit	12 varv 28,8 km	20:50-20:55

OBS! Starttiderna är cirkatider och beroende av tidigare startgruppers målgång.

På grund av det korta banvarvet och den korta tiden för tävlingen sker samstart, resultatlistor delas dock alltid upp per klass.

Deltagare skall vara på plats vid starten senast 10 minuter före angiven starttid för upprop och presentation.

Cyklist som varvas tas av banan vid varvning och ges tidspålägg för resterande distans.

**Startlistor** publiceras på SMACKs hemsida [www.smack.se](http://www.smack.se) och i Tävlingskalendern IndTA.

**Ingen karavan, inga följevilar** och **ingen langning** tillåtet på detta korta varvlopp. **Inget lagledarmöte** hålls.

**Service** är tillåtet i markerad servicezon vid slutet av målakan, dock **inget respitvarv** tillåtet.

**Sjukvårdare och tävlingsläkare** finns längs banan och vid startområdet.

**Nummerlappar** hämtas vid Sekretariatet vid samlingslokalen på området. Nummerlappen placeras något till höger på ryggen och får ej vikas, spurtlapp på höger sida av tröjan. Nummerlappar behöver ej återlämnas.

**Omklädning och toaletter** finns vid och i samlingslokalen. Öppet från kl 15:00 till kl 21:30.

**Dusch och omklädning** finns i Kolstahallen, på cykelavstånd, ca 3,5 km från tävlingscentrum, följ skyltar från tävlingscentrum. Öppet från kl 15:00 till kl 22:00 men omklädningsrummen är obebakade så lämna inget kvar.

**Uppvärmning** ej tillåten på tävlingsbanan efter första start. Uppvärmning sker istället på den korta uppvärmningsslingan på området, eller på vägen utanför. Uppvärmning på trainer kan göras på parkeringen.

**Prisutdelning** hålls vid tävlingscentrum löpande under kvällen så snart resultatlistan för respektive klass fastställts. Tävlingsströja ska bäras av deltagarna vid prisutdelningen.

**Medaljer** delas ut till de tre främst placerade i varje klass, priser till de fem främsta och till alla ungdomar.

**Servering** med försäljning av kaffe, the, läsk, smörgåsar, kaffebröd, korv, hamburgare, frukt och godis kommer att finnas vid tävlingscentrum.

**Parkering** finns på den stora asfaltplanen alldeles efter infart på området. OBS! Följ funktionärernas anvisningar för hur bilarna ska placeras så att parkeringen räcker till åt alla.

**Resultatlista** anslås vid tävlingscentrum, på [www.smack.se](http://www.smack.se) och i Tävlingskalendern IndTA.

**Bilder** kommer att läggas ut på SMACKs hemsida [www.smack.se](http://www.smack.se) snarast efter tävlingen.

**Efteranmälan** görs efter den 2 juni via e-post till [info@smack.se](mailto:info@smack.se) eller på plats på tävlingsdagen.

Ungdom senast kl 15:30, övriga senast en timme före klassens starttid. Efteranmälningsavgift tillkommer: Ungdom +50 kr, Veteran, Elit, Junior +100 kr.

**Upplysningar** om tävlingen lämnas via e-post [info@smack.se](mailto:info@smack.se) eller via telefon 0705 45 83 05.

**Tävlingsledare** är Håkan Johnsson, e-post [hakan@smack.se](mailto:hakan@smack.se) telefon 0703-55 50 85.

**Test Track Arlandastad** ägs och drivs av Arlandastad Holding AB.



### Tävlingsorganisation

<b>Kommissarier/ Tävlingsjury</b>	Magnus Östberg, kommissarie, juryordförande Tell Hermansson, kommissarie Leif Jaederfeldt, kommissarie
<b>Tävlingsledare</b>	Håkan Johnsson
<b>Bancheff</b>	Åke Leverin
<b>Material</b>	Stefan Lagerkvist
<b>Startchef</b>	Richard Almgren
<b>Målchef</b>	Leif Jaederfeldt
<b>Målkamera</b>	Lasse Jaederfeldt
<b>Resultat</b>	Stefan Andersson
<b>Speaker</b>	Nils Körberg
<b>Sekretariat</b>	Lillemor Leverin
<b>Komm./Säkerhet</b>	Stefan Lagerkvist
<b>Tävlingsläkare</b>	Gunnar Hosh
<b>Sjukvård</b>	Första Hjälpen-gruppen Alpha Madeleine Rosenberg
<b>Fordon/MC</b>	Thomas Forsberg Thomas Birath Östra Aros MC-klubb
<b>Servering</b>	Sofie Åkerblom
<b>Funktionärer</b>	SMACKs medlemmar
<b>Information/Sponsring</b>	Stefan Lagerkvist

**Deltagandet sker på egen risk. SCFs tävlingsregler, Länsstyrelsens och Polisens bestämmelser och förordningar samt trafikföreskrifter skall följas.**



**Välkomna till Arlanda den 7 juni!**

**SMACK stöder initiativet**

**CYKLISTER MOT DOPING**

*PMet är godkänt av chefskommissarie Magnus Östberg.*

**Sigtuna Märsta Arlanda CK tackar**



**ARLANDASTAD  
HOLDING**

**för att vi får arrangera Arlanda Test Track Race på Arlandastad Test Track.**



## Vägbeskrivning till tävlingsområdet, Arlanda



### Skyltat till tävlingen från E4 södergående och norrgående

#### Norrifrån:

Sväng av E4 vid avfart Måby, sväng vänster mot Arlanda. Tag höger i första rondellen, åk uppför backen, över motorvägen, rakt fram i rondellen vid trafikplats Nybygge, tag till höger i korsningen vid Starrmossen och fortsätt ca 1,3 km till Arlanda Test Track, följ skyltning "SMACK Arlanda Test Track Race" till tävlingen. Följ parkeringsvakternas anvisningar inom området.

#### Söderifrån:

Kör E4 förbi Märsta-avfarten och tag höger mot Arlanda. Åk av vid trafikplats Nybygge, tag höger i rondellen, tag till höger i korsningen vid Starrmossen och fortsätt ca 1,3 km till Arlanda Test Track, följ skyltning "SMACK Arlanda Test Track Race" till tävlingen. Följ parkeringsvakternas anvisningar inom området.

OBS! Följ vägbeskrivningen, ingen trafik via andra vägar på grund av miljöpåverkan och trafikproblem för boende i trakten.

**Alla tävlande och all publik uppmanas att samåka för att minska miljöpåverkan, minska trafikproblemen och för att alla bilar ska få plats inom området! Välkomna!**