

PM – Arlanda Testtrack Race 1 juni 2018

Korta varvlopp på Arlanda Testtrack motorövningsbana



Nationell tävling för alla klasser, ingår i Masters Cup, SWE Cup Paracykel och är den första deltävlingen i etapploppet Stockholms 3-dagars.

Tävlingen körs som korta varvlopp på en 2,4 km helt avstängd motorövningsbana söder om Arlanda flygplats. Banan är 10 meter bred, har mycket fin beläggning, är något slingrig och endast måttligt kuperad.



Tävlingen ingår i Stockholms 3-dagars, läs mer på <https://cykelcup.com/sthlms-3-dagars/>

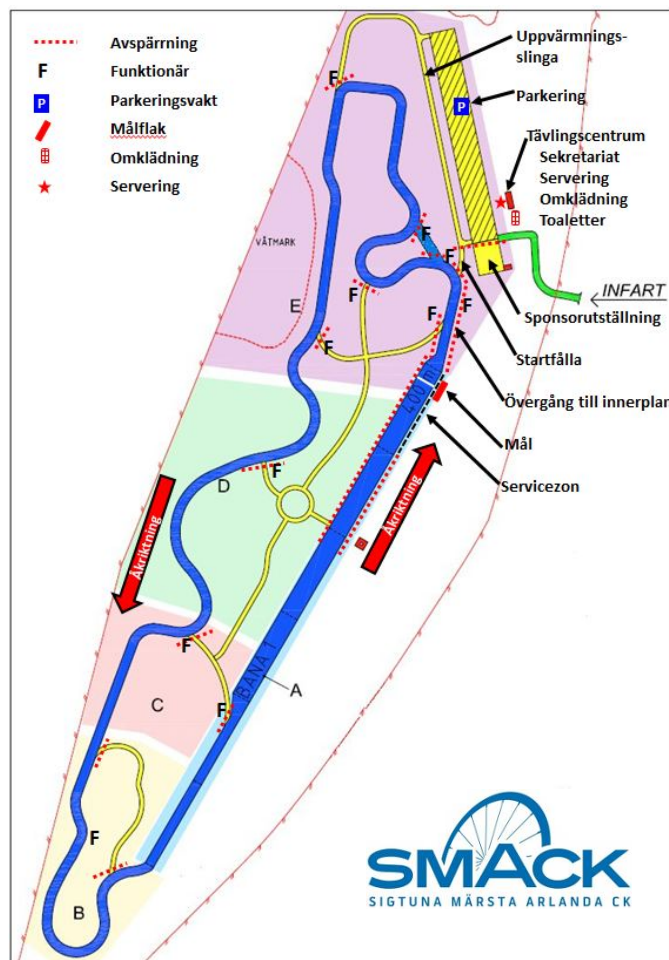
OBS! Inget tillträde till området före kl 15:00. Åk ej dit tidigare eftersom det hindrar trafiken vid infarten!

Banan är inhägnad och helt avstängd för trafik. Inom området finns tävlingscentrum med sekretariat, nummerlappar, lånechip, omklädning, toaletter, servering, sponserutställning, parkering och en kort slinga för uppvärmning. Dusch och omklädning finns på cykelavstånd, ca 3,5 km, skyltat från banan.

Det är inte tillåtet att värma upp på banan, kvällens täta tidsschema tillåter inte detta. Banan kan besiktigas till fots genom att man kan gå över till "innerplan" vid övergångsstället och gå runt varvet.

SCFs Chip används för alla klasser utom Nybörjare, kan hyras i sekretariatet för den som ej har eget.

Bankarta



Akörtning. Tävlingen körs i vänstervarv och målet är placerat i slutet av flygrakan, närmast parkeringen.

Starten sker från startfålla i slutet av uppvärmnings-slingan, närmast parkeringen. Upprop görs per klass 10 minuter före utsatt starttid.

Målet är beläget i slutet av den 20 meter breda och 400 meter långa flygrakan, närmast parkeringen.

På höger sida av den breda målakan finns en elslinga, ej farlig men undvik att köra på den.

Sekretariat, omklädning, toalett och servering finns vid samlingslokalen vid infarten till området.

Nummerlappar samt ev. hyrchip hämtas vid sekretariatet. Dusch och omklädning finns på cykelavstånd, ca 3,5 km, skyltat från banan.

Parkering sker på den stora asfaltplanen alldeles efter infart på området. Följ parkeringsvakternas anvisningar så att alla bilar får plats på området.

Alla tävlande och publik uppmanas att samåka för att begränsa miljöpåverkan och för att alla bilar ska få plats inom området.

Distans: Banans varv är 2,4 km och körs olika antal varv beroende på tävlingsklass. Starter sker i åtta omgångar under kvällen. Första start kl 15:45 och beräknad sista målgång ca kl 20:50.

Prisutdelningen äger rum vid tävlingscentrum och sker löpande under kvällen så snart resultatlistan för respektive klass fastställts.

OBS! Ingen uppvärmning på tävlingsbanan. Deltagarna hänvisas till uppvärmningsslingan.

Starttider, startordning och distanser:

Starttid	Startgrp	Klasser	Distans	Målgång ca
15:45	N	Nybörjare P/F	1/2 varv 1 km	15:48-15:58
16:00	1a	P13-14, F13-14	6 varv 14,4 km	16:22-16:26
16:01	1b	P10-12, F10-12	6 varv 14,4 km	16:27-16:32
16:35	2a	P15-16, F15-16	8 varv 19,2 km	17:02-17:07
16:36	2b	D30, D40, D50, D60, Dsport	8 varv 19,2 km	17:03-17:07
17:10	3a	Tandem, Racer	8 varv 19,2 km	17:39-17:44
17:11	3b	Handcykel, Trike	6 varv 14,4 km	17:41-17:46
17:45	4a	Junior, Hsport	8 varv 19,2 km	18:12-18:14
17:46	4b	DamJ, DamE	8 varv 19,2 km	18:13-18:15
18:20	5	Elit	12 varv 28,8 km	18:57-19:00
19:05	6	H30	10 varv 24,0 km	19:37-19:40
19:45	7	H40	10 varv 24,0 km	20:17-20:20
20:20	8	H50, H55, H60, H65, H70, H75	8 varv 19,2 km	20:46-20:50

OBS! Starttiderna är cirkatider och beroende av tidigare startgruppers målgång.

Spurtpris, DamE vid 3:e och 6:e varvningen, Elit vid 3:e, 6:e och 10:e varvningen Signaler ut på spurtvarv. Bonussekunder och penningpriser vid spurtpriser för elitklasserna. 15 sek till 1:an 10 sek till 2:an 5 sek till 3:an. 1.000 kr vid varje spurtpris, (500:- till 1:an, 300:- till 2:an och 200:- till 3:an)

Bonussekunder vid målgång delas ut till de tre första i Elit, DamE, D30, D40, D50, D60, H50, H40 och H30. Tidsbonus vid målgång 30 sek till 1:an 20 sek till 2:an 10 sek till 3:an.

På grund av det korta banvarvet och tävlingstiden sker samstart, resultatlistor delas dock alltid upp per klass. Deltagare skall vara på plats vid starten senast 10 minuter före angiven starttid för upprop och presentation.

Cyklist som varvas tas av banan vid varvning och ges tidstillägg för resterande distans.

Utväxlingskontroll är obligatorisk för start i ungdomsklasserna, var på plats senast 10 min före start.

Startlistor publiceras på SMACKs hemsida www.smack.se och i SwecyclingOnline.

Ingen karavan, inga foljebilar och ingen langning tillåtet på dessa korta varvlopp. **Inget lagledarmöte** hålls.

Service är tillåtet i markerad servicezon vid slutet av målakan, dock **inget respitvarv** tillåtet.

Sjukvårdare och Ambulansservice finns längs banan och vid startområdet.

Skräpzon finns längs banan. Nedskräpning utanför skräpzon kan ge disciplinära åtgärder enligt TR.

Nummerlappar hämtas vid Sekretariatet vid samlingslokalen på området. Nummerlappen placeras något till höger på ryggen och får ej vikas, spurtlapp på höger sida av tröjan. Nummerlappar behöver ej återlämnas.

SCFs Chip används för alla klasser utom Nybörjare och finns att hyra i sekretariatet för 200 kr för den som ej har eget (100 kr för ungdomar). Ej återlämnat chip debiteras deltagaren eller klubben med 990 kr

Omklädning och toaletter finns vid och i samlingslokalen. Öppet från kl 15:00 till kl 21:30.

Dusch och omklädning finns i Kolstahallen, på cykelavstånd, ca 3,5 km, följ skyltar från tävlingscentrum. Öppet från kl 14:30 till kl 22:00 men omklädningsrummen är obebakade så lämna inget kvar.

Uppvärmning ej tillåten på tävlingsbanan efter första start. Uppvärmning sker istället på den korta uppvärmningsslingan på området, eller på vägen utanför. Uppvärmning på trainer kan göras på parkeringen.

Prisutdelning hålls vid tävlingscentrum löpande under kvällen så snart resultatlistan för respektive klass fastställts. Tävlingsströja ska bäras av deltagarna vid prisutdelningen.

Medaljer delas ut till de tre främst placerade i varje klass, priser till de fem främsta och till alla ungdomar.

Serving med försäljning av kaffe, the, läsk, smörgåsar, kaffebröd, korv, hamburgare, frukt och godis kommer att finnas vid tävlingscentrum.

Parkering finns på den stora asfaltplanen alldeles efter infart på området. OBS! Följ funktionärernas anvisningar för hur bilarna ska placeras så att parkeringen räcker till åt alla.

Resultatlista anslås vid tävlingscentrum, på www.smack.se och i SwecyclingOnline.

Bilder kommer att läggas ut på SMACKs hemsida www.smack.se och på Facebook snarast efter tävlingen.

Efteranmälan görs efter den 27 maj via SwecyclingOnline eller på plats på tävlingsdagen. Ungdom senast kl 15:30, övriga senast en timme före klassens starttid. Efteranmälningsavgift tillkommer: Ungdom +50 kr, Masters, Elit, Junior, Sport +100 kr. Nybörjare kör gratis.

Tävlingsledare är Håkan Johnsson, information lämnas via e-post info@smack.se telefon 0703-55 50 85.



Tävlingsorganisation

Kommissarier/ Tävlingsjury	Magnus Östberg, kommissarie, juryordförande Johannes Mattisson, kommissarie Jan-Erik Arntzen, Målschef
Tävlingsledare	Håkan Johnsson
Bitr. Tävlingsledare	Håkan Nygren
Banchef	Åke Leverin
Material	Morgan Björkdahl
Startchef	Stefan Sundqvist
Målschef/Resultat	Jan-Erik Arntzen
Målkamera	Johan Dansk
Speaker	Oskar Ekman
Sekretariat	Alf Klövvik
Komm./Säkerhet	Stefan Lagerkvist
Sjukvård/ Ambulans	Eventa Sjukvård AB
Fordon/MC	Östra Aros MC-klubb
Serving	Sofie Åkerblom
Funktionärer	SMACKs medlemmar
Information/Sponsring	Stefan Lagerkvist

Test Track Arlandastad ägs och drivs av Arlandastad Holding AB.

Deltagandet sker på egen risk. SCFs tävlingsregler, Länsstyrelsens och Polisens bestämmelser och förordningar samt trafikföreskrifter skall följas.



Masters Cup



SWE Cup Paracykel

Välkomna till Arlanda den 1 juni!

PMet är godkänt av chefskommissarie Magnus Östberg.

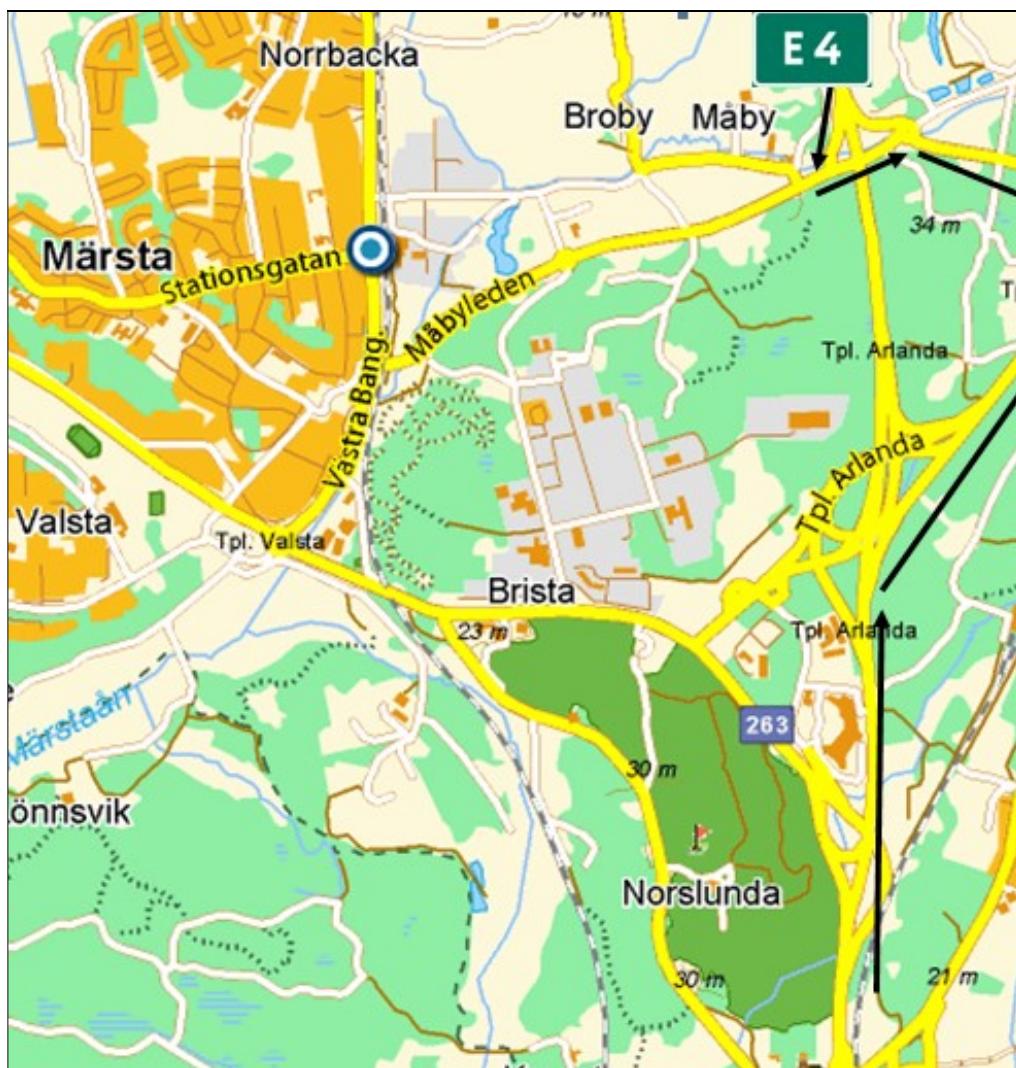
Sigtuna Märsta Arlanda CK tackar



ARLANDASTAD
HOLDING

för att vi får arrangera Arlanda Testtrack Race på Arlandastad Testtrack 2.

Vägbeskrivning till tävlingsområdet, Arlanda



Adressen till Arlandastad Testtrack 2 är: **Starmossen 140, 195 95 Rosersberg**

Skyltat till tävlingen från E4 södergående och norrgående

Norifrån:

Sväng av E4 vid avfart Måby, sväng vänster mot Arlanda. Tag höger i första rondellen, åk uppför backen, över motorvägen, rakt fram i rondellen vid trafikplats Nybygget, tag till höger i korsningen vid Starmossen och fortsätt ca 1,3 km till Arlanda Test Track, följ skyltning "SMACK Arlanda Test Track Race" till tävlingen. Följ parkeringsvakternas anvisningar inom området.

Söderifrån:

Kör E4 förbi Märsta-avfarten och tag höger mot Arlanda. Åk av vid trafikplats Nybygget, tag höger i rondellen, tag till höger i korsningen vid Starmossen och fortsätt ca 1,3 km till Arlanda Test Track, följ skyltning "SMACK Arlanda Test Track Race" till tävlingen. Följ parkeringsvakternas anvisningar inom området.

OBS! Följ vägbeskrivningen, ingen trafik via andra vägar på grund av miljöpåverkan och trafikproblem för boende i trakten.

Alla tävlande och all publik uppmanas att samåka för att minska miljöpåverkan, minska trafikproblemen och för att alla bilar ska få plats inom området! Välkomna!