



PM – Arlanda Testtrack Race 16 augusti 2020

Varvlopp på Arlanda Testtrack motorövningsbana söndag 16 augusti



Nationell tävling för alla klasser söndag den 18 augusti. Första start kl 9:00.

Tävlingen körs som korta varvlopp på en 2,4 km helt avstängd motorövningsbana söder om Arlanda. Banan är 10 meter bred, har mycket fin beläggning, är något slingrig och endast måttligt kuperad.



Tävlingen arrangeras på Corona-säkert sätt enligt SCFs, RFs och Folkhälsomyndighetens regler och anvisningar. Ingen efteranmälan på plats, självservering av nummerlapp och chip, parkeringen uppdelad i områden per startgrupp, in- och utslussning olika vägar till och från banan, ca 30 min. paus mellan startgrupper för att inte vara mer än 50 deltagare på tävlingsområdet, enkel prisutdelning utan ceremoni, ingen gemensam omklädning, ingen servering och ingen publik.

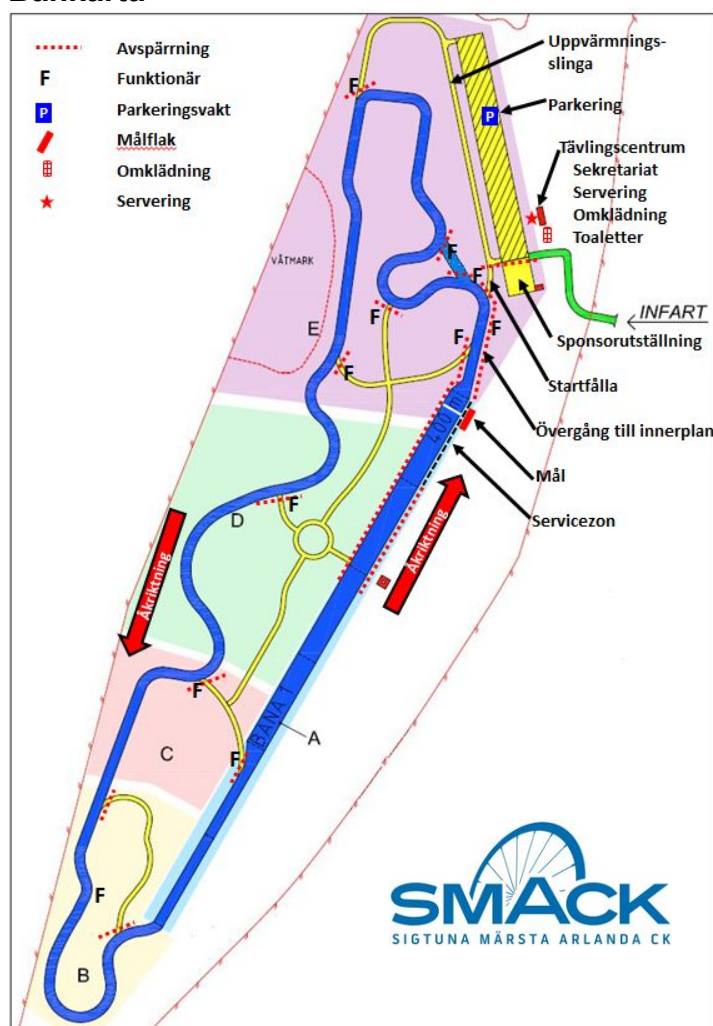
Alla måste vara helt friska, håll avstånd, tvätta händerna, förbjudet att snyta sig eller spotta i farten!

OBS! Inget tillträde till området före ca 30 minuter före respektive start. Åk ej dit tidigare eftersom det hindrar trafiken vid infarten!

Det är inte tillåtet att värma upp på banan, använd trainer, uppvärmningsslinga eller vägen utanför. Alla kommer att tillåtas ta ett varv på banan efter avprickning och före start så var vid avprickningen i god tid.

SCFs Chip används för alla klasser, får hyras av den som ej har eget chip.

Bankarta



Åkriktning. Tävlingen körs i vänstervarv och målet är placerat i slutet av flygrakan, närmast parkeringen.

Starten sker från startfälla i slutet av uppvärmnings-slingan, närmast parkeringen. Upprop görs per klass 10 minuter före utsatt starttid.

Målet är beläget i slutet av den 20 meter breda och 400 meter långa flygrakan, närmast parkeringen.

På höger sida av den breda målgrakan finns en elslinga, ej farlig men undvik att köra på den.

Nummerlappar och hyrchip hämtas vid ett bord inom respektive område. Självservering gäller. Hyrchip läggs tillbaka på bordet efter målgång.

Ingen omklädning men toalett finns inom området.

Parkeringsvakt sker på den stora asfaltplanen alldeles efter infart på området inom den anvisade sektionen. Följ parkeringsvakternas anvisningar.

Endast tävlande och max en medföljande kommer att släppas in på området. Ingen publik tillåten pga. Corona-regler. Samåkning uppmanas för att begränsa miljöpåverkan.

Distans: Banan är 2,4 km och körs olika antal varv beroende på klass. Samstarter sker i fyra omgångar. Första start kl 9:00, sista målgång ca kl 13:10.

Ingen gemensam Prisutdelning men medaljer och priser till de tre första och priser till alla ungdomar läggs upp på bord inom respektive område efter målgång. Självservering gäller.

OBS! Ingen uppvärmning på tävlingsbanan. Deltagarna hänvisas till uppvärmningsslingan.



Starttider, startordning och distanser:

Omr	Starttid	Startgrp	Klasser	Distans	Målgång ca
A	09:00	1	H30, H40, Junior, Hsport	12 varv 28,8 km	09:40-09:42
			Paus ca 30 min		
B	10:10	2a	H50, H55, H60, H65, P15-16	10 varv 24,0 km	10:43-10:45
B	10:11	2b	D30, D40, D50, D60, DamE, Djun, Dsport, F15-16	10 varv 24,0 km	10:47-10:49
			Paus ca 30 min		
A	11:20	3a	P13-14, F13-14	7 varv 16,8 km	11:47-11:49
A	11:21	3b	P10-12, F10-12	7 varv 16,8 km	11:50-11:52
			Paus ca 30 min		
B	12:20	4	Elit	15 varv 36,0 km	13:08-13:10

OBS! Starttiderna är cirkatider och beroende av tidigare startgrupperns målgång.

Spurtpris i klass Elit vid 3:e, 6:e och 9:e varvningen Signalering ut på spurtvarv. Penningpriser 1.000 kr vid varje spurtpris, (500 kr till 1:an, 300 kr till 2:an och 200 kr till 3:an)

På grund av det korta banvarvet och tävlingstiden sker samstart, resultatlistor delas dock alltid upp per klass.

Deltagare skall vara på plats vid starten senast 10 minuter före angiven starttid för upprop och presentation.

Cyklist som varvas får fortsätta tills segraren gått i mål om inte kommissarie beordrar cyklisten att kliva av.

Utväxlingskontroll är obligatorisk för start i ungdomsklasserna, var på plats senast 10 min före start.

Startlistor publiceras på SMACKs hemsida www.smack.se och i SweCycling online.

Ingen karavan, inga följevilar och ingen langning tillåtet på dessa korta varvlopp. **Inget lagledarmöte** hålls.

Service är tillåtet i markerad servicezon vid slutet av målakan, dock **inget respitvarv** tillåtet.

Sjukvårdare och Ambulansservice finns längs banan och vid startområdet.

Skräpzon finns längs banan. Nedskräpning utanför skräpzon kan ge disciplinära åtgärder enligt TR.

Nummerlappar och Hyrchip hämtas vid ett bord inom respektive område på parkeringen, självservering gäller. Hyrchip ska återlämnas på bordet efter målgång.

Nummerlappen placeras något till höger på ryggen och får ej vikas, spurtlapp på höger sida av tröjan. Nummerlappar behöver ej återlämnas.

SCFs Chip används för alla klasser. Hyrchip hämtas samtidigt med nummerlapp vid ett bord inom respektive område på parkeringen, självservering gäller. Hyrchip ska återlämnas på bordet efter målgång.

Hyra av chip kostar 200 kr för den som ej har eget (100 kr för ungdomar). Ej återlämnat chip debiteras deltagaren eller klubben med 990 kr

Ingen Dusch och Omklädning pga. Corona-regler men toaletter finns vid inom området.

Uppvärmning ej tillåten på tävlingsbanan efter första start. Uppvärmning sker istället på den korta uppvärmningsslingan på området, eller på vägen utanför. Uppvärmning på trainer kan göras på parkeringen.

Ingen Prisutdelning men medaljer och priser till de tre första och priser till alla ungdomar läggs upp på bord inom respektive område så snart resultatlistan för respektive klass fastställts. Självservering gäller.

Medaljer delas ut till de tre främst placerade i varje klass, priser till de tre främsta och till alla ungdomar.

Ingen Servering i år pga Corona-regler.

Parkering görs inom respektive sektion på den stora asfaltplanen inom området. Följ funktionärernas anvisningar så att vi håller isär respektive startgrupp och inte blir fler än 50 personer inom tävlingsområdet.

Resultatlista anslås på bord inom respektive område, på www.smack.se och i SweCycling online.

Bilder kommer att läggas ut på SMACKs hemsida www.smack.se och på Facebook snarast efter tävlingen.

Efteranmälan görs senast den 15 augusti via Swecyclingonline. **Ingen efteranmälan på tävlingsdagen.** Efteranmälningsavgift tillkommer: Ungdom +50 kr, Masters, Elit, Junior, Sport +100 kr.

Tävlingsledare är Håkan Johnsson, information lämnas via e-post info@smack.se telefon 0703-55 50 85.

Sigtuna Märsta Arlanda CK c/o Klövvik Hasselbacken 64 194 38 Upplands Väsby	Kontakt: Håkan Johnsson Telefon 0703-55 50 85	Hemsida www.smack.se E-post info@smack.se Postgiro 6 69 24-2
--	--	--



Tävlingsorganisation

Kommissarier/ Tävlingsjury	Magnus Östberg, kommissarie, juryordförande Milla Jonsson, kommissarie Håkan Johnsson, målchef
Tävlingsledare	Håkan Johnsson
Bitr. Tävlingsledare	Stefan Lagerkvist
Banchef	Janne Littke
Material	Janne Littke
Startchef	Hans Ekholm
Resultat/Tidtagning	Håkan Johnsson
Målkamera	Ray Thomenius
Speaker	Stefan Lagerkvist
Sekretariat	Alf Klövvik
Komm./Säkerhet	Stefan Lagerkvist
Sjukvård/ Ambulans	Eventa Sjukvård AB
Fordon/MC	Östra Aros MC-klubb
Funktionärer	SMACKs medlemmar
Information/Sponsring	Stefan Lagerkvist

Test Track Arlandastad ägs och drivs av Arlandastad Holding AB.

Deltagandet sker på egen risk. SCFs tävlingsregler, Länsstyrelsens och Polisens bestämmelser och förordningar samt trafikföreskrifter skall följas.



Välkomna till Arlanda den 16 augusti!

PMet är godkänt av chefskommissarie Magnus Östberg.

Sigtuna Märsta Arlanda CK tackar



ARLANDASTAD
HOLDING

för att vi får arrangera Arlanda Testtrack Race på Arlandastad Testtrack 2.



Vägbeskrivning till tävlingsområdet, Arlanda



Adressen till Arlandastad Testtrack 2 är: Starrmossen 140, 195 95 Rosersberg

Skyltat till tävlingen från E4 södergående och norrgående

Norriifrån:

Sväng av E4 vid avfart Måby, sväng vänster mot Arlanda. Tag höger i första rondellen, åk uppför backen, över motorvägen, rakt fram i rondellen vid trafikplats Nybygget, tag till höger i korsningen vid Starrmossen och fortsätt ca 1,3 km till Arlanda Test Track, följ skyltning "SMACK Arlanda Test Track Race" till tävlingen. Följ parkeringsvakternas anvisningar inom området.

Söderifrån:

Kör E4 förbi Märsta-avfarten och tag höger mot Arlanda. Åk av vid trafikplats Nybygget, tag höger i rondellen, tag till höger i korsningen vid Starrmossen och fortsätt ca 1,3 km till Arlanda Test Track, följ skyltning "SMACK Arlanda Test Track Race" till tävlingen. Följ parkeringsvakternas anvisningar inom området.

OBS! Följ vägbeskrivningen, ingen trafik via andra vägar på grund av miljöpåverkan och trafikproblem för boende i trakten.

Alla tävlande och all publik uppmanas att samåka för att minska miljöpåverkan, minska trafikproblemen och för att alla bilar ska få plats inom området! Välkomna!